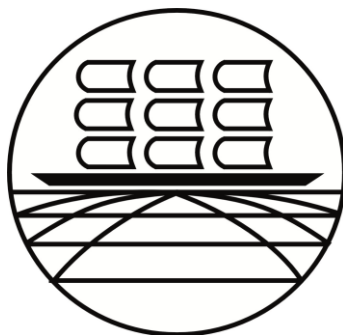


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «МГТУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГБОУ ВО «МГТУ»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева
И.В. Артеменко
«29» мая 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Производственной практики по:
ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 26.02.03 Судовождение
по программе базовой подготовки
форма обучения очная, заочная

Мурманск
2020

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК

Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение, утвержденного
приказом Министерства образования и
науки РФ от 07 мая 2014г. № 441 и
Международной конвенции о подготовке и
дипломировании моряков и несения вахты
1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в
части выполнения требований
соответствующих разделов

Протокол от «29» мая 2020 г.

Автор (составитель): Дучинский В.В., преподаватель «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГБОУ
ВО «МГТУ»

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

Лист переутверждения

Рабочая программа переутверждена на _____ / _____ учебный год.

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))**

Председатель ЦК _____ / _____ /

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена на _____ / _____ учебный год.

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))**

Председатель ЦК _____ / _____ /

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена на _____ / _____ учебный год.

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))**

Председатель ЦК _____ / _____ /

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена на _____ / _____ учебный год.

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))**

Председатель ЦК _____ / _____ /

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена на _____ / _____ учебный год.

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))**

Председатель ЦК _____ / _____ /

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

* - при наличии изменений и (или) дополнений заполняется лист изменений, вносимых в РП

Лист изменений, вносимых в РП (при наличии)

по производственной практике (по профилю специальности, преддипломной)

В рабочую программу вносятся следующие изменения и дополнения:

Считать слова «федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение» в следующей редакции: «федеральное государственное автономное образовательное учреждение».

Решение использовать уже имеющиеся локальные акты, распорядительную и учебно-методическую документацию без их переутверждения, принято единогласно.

Протокол заседания Совета ММРК от 24.09.2020 № 1.

1. Пояснительная записка

1.1. Рабочая программа производственной практики ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014г. № 441 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом от 29.05.2020 г.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики на судах является:

- закрепление и углубление теоретических знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам;
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами производственной практики являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности «Судовождение» обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

Иметь практический опыт:

- ОП-9 действий по тревогам;
- ОП10-борьбы за живучесть судна;
- ОП11- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- ОП12- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- ОП13- использования средств индивидуальной защиты;
- ОП14- действий при оказании первой медицинской помощи;

Уметь:

- У11 применять средства и системы пожаротушения;
- У12 руководить борьбой с пожарами на судне;
- У13 организовывать учения по борьбе с пожаром;
- У14 соблюдать пожарную безопасность на судне и личную безопасность во время тушения пожара;
- У15 организовывать учения по оставлению судна;
- У16 применять средства по борьбе с водой;

У17 устанавливать пластыри;
 У18 производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
 У19 использовать защитную одежду, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства;
 У20 оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

Знать:

311 международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство;
 312 конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды;
 314 возможные виды чрезвычайных ситуаций (столкновение, пожар, затопление и т.д.);
 315 судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях;
 316 действия, предпринимаемые по сигналам тревоги;
 317 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
 318 действия при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой;
 319 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
 320 правила помощи судну, терпящему бедствие;

1.3. Результатом освоения производственной практики профессионального модуля:

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД2 Обеспечение безопасности плавания,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой производственной практики в соответствии с ФГОС СПО

| ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ) | Код компетен ций | Содержание компетенции | Требования к знаниям, умениям, практическом у опыту |
|---|------------------------|---|---|
| | ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | ОП9-ОП14 У10-У20 310-320 |
| | ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | |
| | ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | |
| | ОК 4 | Осуществлять поиск и использование | |

| | | |
|---|--------|---|
| | | информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| | ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| | ОК 6 | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| | ОК 7 | Брать ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий |
| | ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| | ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| | ОК 10 | Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке |
| ВПД2 Обеспечение безопасности плавания/ ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания | ПК 2.1 | Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности |
| | ПК 2.2 | Применять средства по борьбе за живучесть судна |
| | ПК 2.3 | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара |
| | ПК 2.4 | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях |
| | ПК 2.5 | Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим |
| | ПК 2.6 | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства |
| | ПК 2.7 | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды |

Таблица 2. Компетентности, формируемые профессиональным модулем ПМ.02. Обеспечение безопасности плавания в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

Таблица А-П/1

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Функция: Судовождение на уровне эксплуатации

| СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ | ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ | КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ |
|--|---|---|
| <p>МК 1.4 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания Примечание: Подготовка и использование и оценка использования ЭКНИС не требуются для тех, кто работает исключительно на судах, не оборудованных ЭКНИС. Такое ограничение должно быть указано в подтверждении, изданном соответствующем моряку</p> | <p>"Судовождение с использованием ЭКНИС" Знание возможностей и ограничений работы ЭКНИС, в частности: .1 Глубокое понимание данных электронных навигационных карт (ЕНК), точности данных, правил подачи вариантов отображения и других форматов карты .2 Опасность излишнего доверия .3 Знание функций ЭКНИС, которые необходимы согласно действующим эксплуатационными требованиям Профессиональные навыки эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализа полученной информации, в том числе: .1 Использования функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулирование желаемых настроек .2 Безопасное наблюдения и корректировки информации, включая положения своего судна; отражение морского района; режим и ориентацию; отражены картографические данные; наблюдения по маршруту; информационные отображения, созданные</p> | <p>Наблюдение за информацией ЭКНИС осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию. Информация, полученная с ЭКНИС (в том числе, наложение радиолокационного изображения и / или функции радиолокационного слежения, если предусмотрено), правильно толкуется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (в том числе радиолокатор и АИС, если с Объединенные), а также преобладающие обстоятельства и условия. Безопасность мореплавания поддерживается посредством корректировки курса и скорости судна с помощью контролируемых ЭКНИС функций контроля (если они есть). Связь четкая, точная и постоянно подтверждается в соответствии с хорошей морской практикой.</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>пользователем контакты (если есть взаимодействие с АИС и / или радиолокационным наблюдением) и функции радиолокационного наложения (если есть взаимодействие)</p> <p>.3 Подтверждения местонахождения судна с помощью альтернативных средств</p> <p>.4 Эффективное использование настроек для обеспечения соответствия с эксплуатационными процедурами, в том числе параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационных опасностей и особых районов, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию</p> <p>.5 Регулирования настроек и значений в соответствии с текущими условиями</p> <p>.6 Информированность о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближения к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршруту, обнаружения объектов и управления, а также интеграцию датчиков.</p> | |
| <p>МК 1.5 Действия при авариях</p> | <p>"Действия в аварийных ситуациях"</p> <p>Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров во время аварийных ситуаций.</p> <p>Первоочередные действия после столкновения или посадки на мель;</p> <p>первоначальная оценка повреждения и борьба за</p> | <p>Вид и масштабы аварий быстро определяются.</p> <p>Первоочередные действия и, если это имело место, маневры судна соответствуют планам действий во время чрезвычайных ситуаций, а также срочности ситуации и характера аварии.</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | живучесть. Правильное понимание процедур, которые необходимо выполнять при спасении людей в море, предоставление помощи судну, терпящему бедствие во время аварий, возникающих в порту. | |
| МК 1.6 Действия при получении сигнала бедствия на море | "Поиск и спасение" Знание содержания Руководства Международного авиационного и морского поиска и спасения (РМАМПП). | Сигнал бедствия или сообщение об аварии распознается немедленно. Планы действий в чрезвычайных ситуациях и инструкции, содержащиеся в постоянно действующих предписаниях, применяются и соблюдаются. |
| МК 1.7 Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме. | "Английский язык" Достаточное знание английского языка, позволяет лицу командного состава использовать карты и другие навигационные пособия, понимать метеорологическую информацию и сообщения о безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами контроля движения судов, а также выполнять обязанности лица командного состава экипажа, члены которого говорят на разных языках, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО). | Навигационные пособия и сообщения на английском языке по безопасности судна правильно толкуются или складываются. Связь четкая и хорошо разбирается. |
| МК 1.8 Передача и получение информации посредством визуальных сигналов | "Визуальные сигналы" Способность использовать Международный свод сигналов. Способность передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, как указано в приложении IV международному правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года, с поправками, и | Связь в пределах ответственности оператора постоянно осуществляется успешно |

| | | |
|--|---|---|
| | приложении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, также указано в Международном своде сигналов. | |
| Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации | | |
| МК 3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения | "Предотвращение загрязнения морской среды и меры по борьбе с загрязнением" Знания мер предостережения, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Меры по борьбе с загрязнениями и все связанное с этим оборудование. Важные меры для охраны морской среды | Процедуры надзора за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются. Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к окружающей среде |
| МК 3.3. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах | Противопожарная безопасность и средства пожаротушения Знание мер противопожарной безопасности Умение организовывать учения по борьбе с пожаром Знание видов и химической природы возгорания Знание систем пожаротушения Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливных системах | Вид и масштабы проблемы быстро определяются, и первоначальные действия соот- ветствуют судовым инструкциям и планам действий в чрезвычайных ситуациях Действия эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются Очередность действий, уровни и время подачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы |
| МК 3.4. Использование спасательных средств | Спасание людей Умение организовывать учения по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая | Действия при оставлении судна и способы выживания соответствуют преобладающим обстоятельствам к условиям и отвечают принятой практике и требованиям в отношении безопасности |

| | | |
|--|--|--|
| | радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства Знание способов выживания в море | |
| МК 3.5. Применение средств первой медицинской помощи на судах» | Медицинская помощь Практическое применение медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио, включая умение принимать на их основе эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий | Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро и лечение сводит к минимуму непосредственную угрозу жизни |
| МК 3.6. Наблюдение за соблюдением требований законодательства | Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды | Требования законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно определяются |
| МК 3.8. Вклад в безопасность персонала и судна» реализована полностью | Знание способов личного выживания. Знание способов предотвращения пожара и умение бороться с огнем и тушить пожары Знание приемов первой помощи. Знание личной безопасности и общественных обязанностей. | Надлежащее оборудование, которое обеспечивает безопасность и защитное оборудование правильно используется. Процедуры и безопасная рабочая практика, предназначены для защиты персонала и суда, постоянно придерживаются. Процедуры, предназначенные для защиты окружающей среды, постоянно придерживаются. Первоочередные и последующие действия с целью получить сознания о чрезвычайной ситуации отвечают установленному порядку действий во время чрезвычайных ситуаций. |
| <p>Таблица А-II/4 Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты</p> <p>Функция: Судовождение на вспомогательном уровне</p> | | |
| МК 4.4. Использование аварийного оборудования | Знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации | Первоначальные действия в аварийной или ненормальной ситуации соответствуют |

| | | |
|--|---|---|
| и действия в аварийной ситуации | Знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами спутниковые АРБ и транспондеры, используемые при поиске и спасании Избегание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия | установленным практике и процедурам Связь постоянно четкая и точная, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике готовность к действиям в аварийной ситуации поддерживается постоянно |
| <p>Раздел А-VI/1</p> <p>Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков</p> <p>Таблица А-VI/1-1</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении способов личного выживания</p> | | |
| <p>МК 5.1</p> <p>Выживание в море в случае оставления судна</p> | <p>Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна</p> <p>Типы спасательных средств, обычно имеющих на судах</p> <p>Оборудование спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Местонахождение индивидуальных спасательных средств</p> <p>Правила, касающиеся выливания, включая:</p> <p>.1 значение подготовки и учений</p> <p>.2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</p> <p>.3 необходимость быть готовым к любой аварии</p> <p>.4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</p> <p>5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно</p> <p>.6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</p> | <p>. Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p> <p>Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания</p> <p>Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей</p> <p>Первоначальные действия после оставления судна и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | .7 действия, которые должны предприниматься при нахождении на спасательной шляпке или плоте .8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям | |
| <p>Таблица А-VI/1-2</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении противопожарной безопасности и борьбы с пожаром</p> | | |
| <p>МК 5.2 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояний готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром</p> | <p>Организация борьбы с пожаром на судах. Расположения противопожарных средств и путей эвакуации. Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник). Типы и источники возгорания. Воспламеняющиеся материалы, опасности возникновения и распространения пожара. Необходимость постоянно быть бдительным. Действия, которые необходимо принимать на судне. Обнаружения пожара и дыма и автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации. Классификация пожаров и огнетушащих веществ, которые применяются.</p> | <p>Первоначальные действия после получения сообщения об аварийной ситуации соответствуют принятой практике и процедурам. Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам</p> |
| <p>МК 5.3 Борьба с огнем и тушение пожара</p> | <p>Противопожарное оборудование и его расположение на судне Инструктаж относительно: .1 стационарных установок .2 снаряжения пожарного .3 личного снаряжения .4 противопожарных устройств и оборудования .5 методов борьбы с пожаром .6 огнетушащих веществ .7 процедур борьбу с пожаром .8 использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и</p> | <p>Одежда и снаряжение соответствуют характеру операции по борьбе с пожаром Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям Пожар потушен с использованием соответствующих процедур, способов и огнетушащих веществ Процедура и техника использования дыхательных аппаратов соответствуют принятым процедурам и практике</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | действий по спасанию | |
| <p>Таблица А-VI/1-3</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности по вопросам предоставления элементарной первой помощи</p> | | |
| <p>МК 5.4 Принятие неотложных мер при несчастном случае или иной ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи</p> | <p>Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для личной безопасности. Знание анатомии человека и функций организма. Понимание неотложных мер, которые необходимо принять во время чрезвычайных ситуаций, в частности умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 Правильно уложить пострадавшего; .2 Применить способы приведения в чувство; .3 Остановить кровотечение; .4 Применить необходимые меры для вывода из шокового состояния; .5 Применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, в том числе поражениях электрическим током; .6 Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его; .7 Наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи. | <p>Способ и время подачи сигнала тревоги соответствуют обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной ситуации, которая требует неотложной медицинской помощи. Определение возможной причины, характера и тяжести травм производится быстро и в полном объеме, последовательность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни. Риск дальнейшего причинения вреда самому себе и пострадавшему постоянно сводится к минимуму.</p> |
| <p>Таблица А-VI/1-4</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении личной безопасности и общественных обязанностей</p> | | |
| <p>МК 5.5 Соблюдение порядка действий при авариях</p> | <p>Возможные виды аварий, такие, как столкновение, пожар, затопление судка Знание судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора</p> | <p>Первоначальные действия в аварийной ситуации соответствуют установленному порядку действий при авариях Информация, даваемая при объявлении тревоги, своевременная, точная, полная и четкая</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>правильное использование личного снаряжения, обеспечивающего безопасность</p> <p>Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление</p> <p>Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги</p> <p>Значение подготовки и учений</p> <p>Знание путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации</p> | |
| <p>МК 5.6</p> <p>Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды</p> | <p>Последствия эксплуатационного или аварийного загрязнения морской среды</p> <p>Начальные знания процедур по защите окружающей среды</p> | <p>Организационные действия, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются</p> |
| <p>МК 5.7</p> <p>Соблюдение техники безопасности</p> | <p>Важность постоянного соблюдения правил техники безопасности</p> <p>Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне</p> <p>Меры предосторожности, принимаемые до входа в закрытые помещения</p> <p>Ознакомление с международными мерами относительно предотвращения несчастных случаев</p> | <p>Техника безопасности соблюдается, и соответствующее оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту, постоянно применяется правильно</p> |
| <p>Таблица А-VI/1-4</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности в отношении личной безопасности и общественных обязанностей</p> | | |
| <p>МК 5.8</p> <p>Содействие установлению эффективной связи на судне</p> | <p>Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого</p> | <p>Общение является постоянно четким и эффективным.</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | общения. Умение устанавливать и поддерживать эффективную связь. | |
| МК 5.9 Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на борту судна | Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне. Основные принципы и практика совместной работы в команде, в том числе разрешения конфликтных ситуаций. Общественные обязанности, условия приема на работу, индивидуальные права и обязанности; опасность злоупотребления наркотиками и алкоголем. | Ожидаемые стандарты работы и поведения находятся под постоянным наблюдением. |
| МК 5.10 Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью | Важность получения необходимого отдыха. Влияние сна, рабочего графика и суточного ритма на усталость. Влияние физических факторов, вызывающих стресс у моряков. Влияние на моряков экологических факторов, вызывающих стресс на судне и за судном. Влияние изменений графика работы на усталость моряков. | Практика управления усталостью используется постоянно, и все время принимаются надлежащие меры. |
| <p>Таблица А-VI/2-1</p> <p>Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками</p> | | |
| МК 6.1 Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска. | Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок | Подготовка, посадка и спуск спасательных шлюпок и плотов производятся с учетом ограничений оборудования и позволяют спасательным шлюпкам и спасательным плотам безопасно отойти от судна Первоначальные действия по оставлению судна сводят к минимуму угрозу для выживания Подъем спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок производится с учетом ограничений оборудования |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении</p> <p>Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов</p> <p>Действия, предпринимаемые после оставления судна</p> <p>Приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении</p> | |
| <p>МК 6.2 Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.</p> | <p>Методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования преддусмотренного огнетушителя</p> | <p>Двигатель запускается и эксплуатируется так, чтобы обеспечить возможность маневрирования</p> |
| <p>МК 6.3 Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.</p> | <p>Управление спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду</p> <p>Использование фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения</p> <p>Рационы пищи и питьевой воды на спасательной шлюпке или спасательной плоту</p> <p>Действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определение местонахождения спасательной шлюпки или плота</p> <p>Приемы спасения при помощи вертолета</p> <p>Гипотермия ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства</p> <p>Использование дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воле намеренная посадка</p> | <p>Руководство действиями по выживанию соответствует преобладающим обстоятельствам и условиям</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | спасательных шлюпок и плотов на мель | |
| МК 6.4 Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства | Радиоаппаратура спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и транспондеры используемые при поиске и спасании Пиротехнические сигналы бедствия | Использование и выбор средств связи и сигнальной аппаратуры соответствуют преобладающим обстоятельствам и условия |
| МК 6.5 Оказание первой медицинской помощи спасенным. | Использование аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание Уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния | Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро и точно Очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни |

Таблица А-VI/3
Спецификация минимального стандарта компетентности по подготовке по борьбе с пожаром по расширенной программе

| | | |
|---|--|---|
| МК 7.1 Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах. | Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление. Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предостережения и процедуры по устранению негативных последствий. Связь и координация во время борьбы с пожаром. Управление вентиляцией, в частности удаление дыма из помещений. Контроль за топливной системой и электрооборудованием. Опасности, возникающие при борьбе с пожаром (сухая возгонки (сублимация), химические реакции, возгорания в дымоходах котлов и т.д.). Борьба с пожаром, связанной с опасными грузами. Меры противопожарной безопасности и опасности, | Действия по борьбе с пожаром основываются на полной и точной оценке инцидента с использованием всех имеющихся источников информации. Порядок очередности, выбор времени для действий и их последовательность соответствуют общим требованиям конкретного инцидента и позволяют свести к минимуму повреждения и риск повреждений судна, травмирования персонала и ухудшение эксплуатационных качеств судна. Передача информации осуществляется своевременно, точно, четко и в полном объеме. Во время борьбы с пожаром постоянно обеспечивается личная безопасность |
|---|--|---|

| | | |
|---|---|---|
| | <p>связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.п.).</p> <p>Уход за людьми, которые получили травмы, и оказания им помощи.</p> <p>Процедуры координации совместных действий с береговыми пожарными командами.</p> | |
| <p>МК 7.2</p> <p>Организация и подготовка пожарных партий.</p> | <p>Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>Состав и назначение персонала в пожарные партии</p> <p>Стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна</p> | <p>Состав и организация пожарных партий обеспечивают быстрое и эффективное осуществление планов и порядка действий в аварийных ситуациях</p> |
| <p>МК 7.3</p> <p>Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения.</p> | <p>Системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средства для спасения людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи</p> <p>Требования по государственному и классификационному освидетельствованию</p> | <p>Эксплуатационная эффективность всех систем обнаружения пожара и пожаротушения, а также оборудования постоянно поддерживается в соответствии с эксплуатационными спецификациями и требованиями законодательства</p> |
| <p>МК 7.4</p> <p>Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.</p> | <p>Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами</p> | <p>Причины пожара определяются и эффективность контрмер оценивается</p> |

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):

по ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания:

Всего – 288 часов, в том числе в результате освоения:

МДК.02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность – 288 часов.

2. Структура и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

2.1. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

| Коды компетенций/компетентности | Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем | Виды работ | Объем часов (по профилю специальности) | Уровень освоения |
|--|---|---|---|------------------|
| ОК 1 - ОК 10 ПК 2.1-2.7 МК 3.1-3.8, 5.1-5.10, 6.1-6.5, 7.1-7.4 | ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания | | 288 | |
| | <i>МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность</i> | | 288 | |
| | Раздел 1. Обеспечение живучести судна | <i>Содержание</i> | | |
| | | Расписания по тревогам. Действия согласно Расписанию Учебные тревоги. Организация учений Готовность к аварийным ситуациям и действиям при их возникновении Обеспечение непотопляемости судна. Запас плавучести Тревога «Борьба с водой». Действия по тревоге. Обеспечение пожарной безопасности на судне. Действия по борьбе с пожарами Охрана труда, виды инструктажей Маркировка судовых закрытий, трубопроводов Водонепроницаемые переборки Пластыри. Виды. Постановка. Схема постановки «мягкого» пластыря Заделка пробоины в поврежденном отсеке. Цементный ящик | 32 | 3 |
| | Раздел 2. Начальная подготовка по безопасности | <i>Содержание</i> | | |
| | ССС. Устройство и снабжение спасательных шлюпок и плотов. Оставление судна. Способы и приемы оставления судна. Действия при спуске СССР. Действия после спуска СССР. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки Противопожарная безопасность и противопожарное оборудование судна | 46 | 3 | |

| | | | | |
|--|--|--|----|-----|
| | | <p>Действия по борьбе с пожарами Использование огнетушителей, систем и средств пожаротушения Оказание первой медицинской помощи</p> | | |
| | Раздел 3. Охрана судов и портовых сооружений | <p><i>Содержание</i></p> <p>ОСПС. Подготовка персонала по охране судна Несение вахты у трапа и при стоянке на якоре Ответные меры в случае возникновения теракта Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях Уровни охраны судна</p> | 12 | 3 |
| | Раздел 4. Соблюдение требований законодательства | <p><i>Содержание</i></p> <p>Главные Международные Конвенции по безопасности мореплавания: СОЛАС-74, МАРПОЛ-73/78, МППСС-72, ПДНВ, МКГМ, МКУБ, СУБ и т.д Российские национальные документы, относящиеся к мореплаванию: КТМ, Правила РМРС, РШС Конвенции МОТ по мореплаванию. Российское трудовое законодательство</p> | 24 | 2 |
| | Раздел 5. Первая медицинская помощь на судах | <p><i>Содержание</i></p> <p>Анатомия человека и функции организма. Оценка состояния пострадавшего. Признаки жизни и смерти. Виды смерти Неотложные меры помощи, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: ИВЛ, непрямой массаж сердца Система кровообращения. Кровотечения. Наложение жгута. Обработка и перевязка ран Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио. МСС-65 медицинский раздел Помощь пострадавшему в случае удушения, утопления, шоке или потере сознания Помощь пострадавшему в случае теплового или солнечного удара, ожога, удара током</p> | 16 | 2,3 |

| | | | | |
|--|--|--|----|---|
| | | Помощь пострадавшему в случае перелома, гипотермии. Способы транспортировки | | |
| | Раздел 6. Охрана труда на судне | <i>Содержание</i> | | |
| | | Обеспечение безопасности работников в аварийных ситуациях Обеспечение пожарной безопасности Обеспечение электробезопасности Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации Основы предупреждения профессиональных заболеваний Основы предупреждения производственного травматизма Государственные нормативные требования по охране труда Государственное регулирование в сфере охраны труда Основные положения трудового права Основы обеспечения безопасности труда Основные принципы обеспечения охраны труда Трудовая деятельность человека Основные понятия и терминология охраны и безопасности труда | 18 | 2 |
| | Раздел 7. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с морских судов | МАРПОЛ, приложения, особые районы Процедуры сброса, сбора, хранения и сдачи мусора, нефтесодержащих смесей и сточных вод Ведение журнала по операциям с мусором Судовое оборудование для обработки и хранения отходов Обнаружение следов разлива нефтесодержащих жидкостей. Тревога «Борьба с разливом нефти»... Последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды | 22 | |
| | Раздел 8. Предотвращение пожаров и | Организация противопожарной защиты на судне, | 20 | |

| | | | |
|---|--|----|--|
| борьба с пожаром на судах | <p>обнаружение пожара Действия по борьбе с пожарами Использование средств и систем пожаротушения Виды противопожарных систем, принцип работы Снаряжение пожарного, дыхательный аппарат План противопожарного снабжения и противопожарных систем судна Стандартные международные обозначения, знаки ММО на пожарном плане Огнетушители, виды, использование Пожар, пожарный треугольник, пожарный тетраэдр, классы пожаров. Типы противопожарных переборок и закрытий</p> | | |
| Раздел 9.Поддержание судна в мореходном состоянии | <p>Основные конструктивные элементы судна и названия их на русском и английском языках Обеспечение плавучести и непотопляемости судна Основы водонепроницаемости Понятие начальной статической остойчивости Мореходные и эксплуатационные качества судна</p> | 14 | |
| Раздел 10.Судовые спасательные средства | <p>Виды судовых спасательных средств Общие требования, снабжение и проверки ССС Спасательные и дежурные шлюпки Эксплуатация двигателя Спуск шлюпки с использованием шлюп-балки и без Спуск плота с использованием плот-балки и без АРБ эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия РЛО эксплуатация, тестирование, назначение, принцип действия</p> | 20 | |
| Раздел 11. Поиск и спасание на море | <p>Действия экипажа при оставлении судна Чрезвычайные ситуации на борту судна, связанные с его оставлением Поисково-спасательные операции Наставление ИАМСАР. Действия судов, оказывающих помощь Тревога «Человек за бортом». Действия по тревоге Схемы поиска согласно ИАМСАР</p> | 18 | |

| | | | | |
|--|--|---|----|---|
| | <p>Раздел 2. Несение навигационной вахты. Несение вахты при стоянке судна в порту.</p> | <p><i>Содержание</i></p> <p>Принципы организации ходовой вахты: функции вахтенного матроса, взаимодействие с другими лицами, несущими навигационную вахту. Обязанности матроса-рулевого и матроса-наблюдателя.</p> <p>Сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект – в градусах или четвертях.</p> <p>Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты.</p> <p>Термины и определения, употребляемые на судне.</p> <p>Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации.</p> <p>Информация, требующаяся для несения безопасной вахты.</p> <p>Несение ходовой вахты в особых условиях (шторм, плавание во льдах, в условиях ограниченной видимости), с лоцманом на борту.</p> <p>Принципы организации вахты палубной команды в порту.</p> <p>Обязанности вахтенного матроса при несении вахты в порту.</p> <p>Процедура смены вахты при стоянке в порту. Выполнение требований Кодекса ОСПС при несении стояночных вахт в порту.</p> <p>Портовые надзорные службы и их обязанности.</p> | 18 | 2 |
| | <p>Раздел 3. Судовые работы.</p> | <p><i>Содержание</i></p> <p>Системы водоснабжения, назначение, ПТЭ, требования СЭС.</p> <p>Трюмовые системы: назначение, ПТЭ.</p> <p>Организация борьбы с водой, поступающей через</p> | 24 | 2 |

| | | | | |
|---------------|---------------------------------|---|------------|---|
| | | <p>пробоину, в соответствии с НБЖС.</p> <p>Противопожарные системы. Классификация и состав.</p> <p>Организация борьбы с пожаром в соответствии с НБЖС.</p> <p>Судовые тревоги.</p> <p>Виды и причины износа корпуса судна. Методы дефектации.</p> <p>Защита корпуса судна от коррозии. Окраска судов.</p> <p>Управление шлюпкой на веслах и под парусом. Команды.</p> <p>Повороты, оверштаг и фордевинд.</p> <p>Марки углубления, грузовая марка, ватерлиния.</p> <p>Мореходные качества судна.: ходкость, управляемость, плавучесть, непотопляемость, остойчивость, циркуляция, устойчивость на курсе. Влияние различных факторов на управляемость судна.</p> <p>Вредные факторы производственной сферы.</p> <p>Виды инструктажа по технике безопасности, ПТБ при выполнении работ за бортом, на высоте, грузовых и швартовых операциях. Дополнительные работы, не входящие в круг прямых обязанностей членов экипаж</p> | | |
| | Раздел 4. Сигнализация и связь. | <p><i>Содержание</i></p> <p>Сигнализация и связь. Световая сигнализация по азбуке Морзе. Средства подачи световых сигналов. Флажный семафор. МСС (Международный свод сигналов). Приём и передача информации при помощи МСС.</p> | 4 | 2 |
| Всего: | | | 288 | |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянный А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: «Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков А.Л., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М. Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТЬ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.1. Перед началом прохождения производственной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.